

EINE KONFIGURATION, DIE FÜR DIE STADT KONZIPIERT UND ENTWICKELT WURDE



WENDIG UND KOMPAKT

Dank ihrer **kompakten Abmessungen** (nur **1.640 mm** Breite) bietet die Kurzhauber-Kabine eine **größere Wendigkeit in Innenstädten**, so dass Sie mit dem Porter NP6 auch **auf engstem Raum und in deutlich kürzerer Zeit** (als ein größeres Fahrzeug) ihre Arbeit erledigen können. Darüber hinaus machen die umfassenden Fahrerassistenzsysteme in Verbindung mit der flexiblen Auswahl des Ausstattungsniveaus die Kabine zu einem **absolut sicheren, komfortablen und individuell gestaltbaren Arbeitsplatz**.



LEISTUNGEN UND EFFIZIENZ

Das robuste **Fahrgestell (mit Kastenrahmen)** ist ein hervorragender **Kompromiss zwischen Gewicht und Widerstandsfähigkeit**. So gewährleistet die Tragstruktur eine außergewöhnliche Performance, die in Bezug auf die **Nutzlast**, die einen **Wert von 1,6t⁽¹⁾ am Fahrgestell** erreicht. Außerdem haben Sie die **Möglichkeit, Ausführungen** mit kurzem oder langem Radstand mit Einzel- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse zu kombinieren. Desweiteren bietet der Porter NP6 viele **Ausstattungsöglichkeiten**, die Ihnen zahlreiche Anwendungen möglich machen, die selbst den **anspruchsvollsten professionellen Anforderungen** gerecht werden.



ABSOLUT UMWELTFREUNDLICH

Die beiden Ausführungen **Bi-fuel** (Benzin/LPG und Benzin/Erdgas) verfügen über einen **1.500 cm³** Vierzylindermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Einspritzung, wurden als Euro 6 Multitech Benzin entwickelt und sind je nach Einsatzwunsch in den Varianten **Short** und **Long Range** erhältlich. Durch die Wahl unserer komplett umweltfreundlichen Baureihe gewährleisten wir niedrigen Verbrauch und reduzieren damit negative **Auswirkungen auf die Umwelt**.



GROSSE AUSWAHL UND MÖGLICHKEIT DER PERSONALISIERUNG

Dank der **Kombination der vier Fahrgestelle** (kurzer oder langer Radstand und Einzel- oder Zwillingsbereifung) und der **Motoren, Ausstattungsvarianten, Aufbautypen und fünf Farben** bietet der Porter NP6 ein komplettes Sortiment, das die spezifischsten Bedürfnisse befriedigen kann, indem **bis zu 1.400 Ausführungen** möglich sind. Davon sind ganze 1.000 «gebrauchsfertige» Konfigurationen, d.h. bereits mit Aufbau versehen und ausgerüstet, um sofort nach der Auslieferung betriebsbereit zu sein. Wer hingegen ein Fahrzeug auf seine Tätigkeit zuschneiden möchte, kann auf die Vielseitigkeit von **über 400 Fahrgestell-Varianten** zählen, die in der Lage sind, leistungsstarke Ausrüstungen zu unterstützen.

⁽¹⁾ Fahrgestell-Ausführung Zwillingsbereifung Long Range LPG

Porter NP6 01/2021



NP6



KOMPAKT,
LEISTUNGSSTARK,
ABSOLUT
UMWELTFREUNDLICH.

Piaggio behält es sich vor, jederzeit technische und ästhetische Änderungen vorzunehmen. Die Original-Ersatzteile Piaggio gewährleisten Qualität und erhalten die Leistungen Ihres Fahrzeugs unverändert bei. **Altfahrzeug-Rücknahme:** Wir nehmen Ihren Porter nach einem langen Leben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß Altfahrzeug-Gesetz wieder zurück. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt nur in Deutschland. Zur Rücknahme steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihre Fahrzeuge umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Der Porter NP6 erfüllt somit die gesetzlich geforderten Recyclingquoten

STEMPEL DES VERTRAGSHÄNDLERS



commercial.piaggio.com

PORTER
PIAGGIO **NP6**

THE CITY TRUCK



2 MOTORISIERUNGEN



4-Takt-Ottomotor, 4 Zylinder in Reihe, Hubraum 1,5 l, 16 Ventiler mit doppelter obenliegender Nockenwelle und wartungsfreundlichem Kettenantrieb, doppelte Phasenschieber an Einlass und Auslass, Zylinderblock und -kopf aus Aluminiumlegierung, Euro 6D-Final.

Kraftstoff	Benzin + LPG	Benzin + CNG
Hubraum	1.498 cm ³	
Bohrung und Hub mm	74 x 87,1	
Höchstleistung (kW@U/min) ⁽¹⁾	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Maximales Drehmoment (Nm@U/min) ⁽¹⁾	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Höchstleistung (kW@U/min) ⁽²⁾	78 @ 6.000	
Maximales Drehmoment (Nm@rpm) ⁽²⁾	136 @ 4.500	

(1) Maximale Leistung und Drehmoment bezogen auf Betrieb mit LPG/CNG
(2) Maximale Leistung und Drehmoment bezogen auf Betrieb mit Benzin



BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)



BENZIN + ERDGAS (CNG)

ZWEI VARIANTEN JE NACH EINSATZBEDÜRFNISSEN

SHORT RANGE

FÜR EINEN VORWIEGEND URBANEN EINSATZ

LONG RANGE

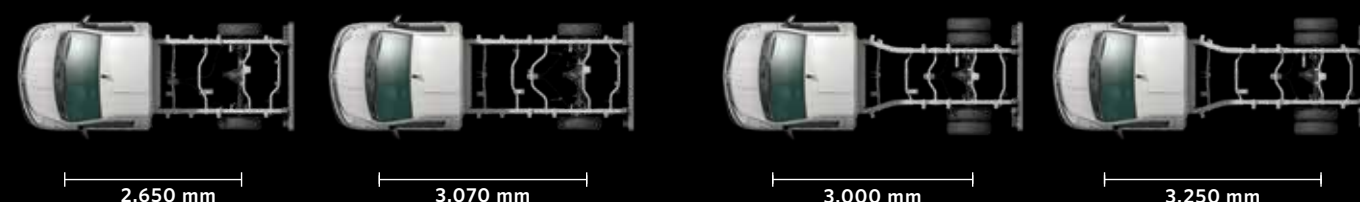
UM HÄUFIG AUCH AUSSERHALB DER STADT ZU ARBEITEN

4 FAHRGESTELLE

Ausstattungsflexibilität durch die Kombinationsmöglichkeit von kurzem und langem Radstand mit Einzel- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse.

EINZELBEREIFUNG

ZWILLINGSBEREIFUNG



5 AUSSTATTUNGEN

STANDARD-ACHSÜBERSETZUNG

KÜRZERE ACHSÜBERSETZUNG



5 FARBEN



FLACHE UND GLEICHMÄSSIGE LADEFLÄCHE

BIS ZU 4 EUROPALETTEN

LADEFLÄCHENHÖHE 800 MM

BORDWÄNDE AUS ALUMINIUM VON 400 MM

LÄNGE LADEFLÄCHE BIS 3.080 MM



PICK-UP

BIETET MEHR PLATZ FÜR IHRE LADUNG

Der **Porter NP6 Pick-Up** ist die ideale Ausführung für alle, die einen voll nutzbaren Laderaum mit außergewöhnlicher Leistung (bis zu 1440 kg Nutzlast) benötigen.

Die Baureihe Piaggio Porter NP6 bietet eine große Auswahl an ausgestatteten und einsatzbereiten Ausführungen, die sofort die Arbeit aller Profis unterstützen können, die den **Zeitaufwand für Transportvorgänge in der Stadt optimieren** müssen. Die Pick-Up- und Kipper-Ausführungen werden bereits mit Aufbau ausgestattet an die Kunden geliefert: Eine geräumige, flache und **vollständig nutzbare** Ladefläche, die selbst schwersten und nicht verteilten Lasten standhalten kann. Dank einer **leicht zugänglichen Ladekante** von nur **80 cm ab Boden** und den vollständig aufklappbaren seitlichen und hinteren Ladeklappen aus eloxierter Aluminiumlegierung ist das Beladen mit Schüttgut einfach und das Entladen schnell und unkompliziert.

PICK-UP

RADSTAND (mm)	EINZELBEREIFUNG		ZWILLINGSBEREIFUNG	
	2.650	3.070	3.000	3.250
LÄNGE DER LADEFLÄCHE (mm)	2.200	von 2.530 bis 2.800	2.530	von 2.800 bis 3.080
FAHRZEUGLÄNGE (mm)	4.215	von 4.545 bis 4.815	4.545	von 4.815 bis 5.095
BREITE DER LADEFLÄCHE (mm)	1.680		1.800	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	von 2.120 bis 2.260	von 2.260 bis 2.400	von 2.520 bis 2.800	
NUTZLAST (kg)	von 915 bis 1.045	von 950 bis 1.115	von 1.135 bis 1.440	von 1.090 bis 1.395

KIPPER

RADSTAND (mm)	EINZELBEREIFUNG		ZWILLINGSBEREIFUNG	
	2.650	3.070	3.000	3.250
LÄNGE DER LADEFLÄCHE (mm)	2.200	2.800	2.530	von 2.800 bis 3.080
FAHRZEUGLÄNGE (mm)	4.215	4.815	4.545	von 4.815 bis 5.095
BREITE DER LADEFLÄCHE (mm)	1.680		1.800	
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	von 2.120 bis 2.260	von 2.260 bis 2.400	von 2.520 bis 2.800	
NUTZLAST (kg)	von 815 bis 955	von 860 bis 1.000	von 1.040 bis 1.345	von 995 bis 1.300



KIPPER

VEREINFACHT DIE ENTLADEARBEITEN

Die **kippbare** Ausführung kombiniert die Vorteile der Struktur der Ladefläche mit dem praktischen Kippsystem mit einem maximalen Winkel von 45°. Ideal für den Transport und das Entladen von Schüttgut und schweren Materialien.

PROFI IN SACHEN UMRÜSTUNGEN

PERFORMANCE

Fahrgestell mit Kastenrahmen, maximale Abmessungen 237 x 65 mm

STABILITÄT

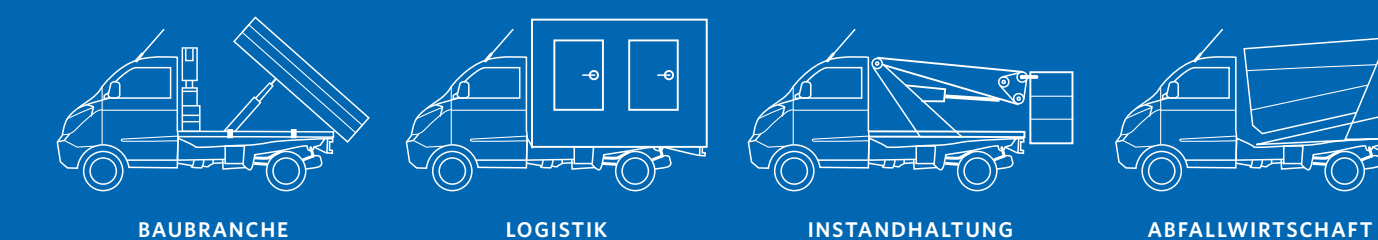
Hintere Achsaufhängung mit 2-Blatt-Federpaketen

FLEXIBILITÄT

4 Fahrgestelle für ein hohes Ausstattungspotenzial

CHASSIS

Der Porter NP6 Chassis ermöglicht Umrüstungen, die normalerweise auf größeren Fahrzeugen installiert werden, aber mit erheblich reduzierten Abmessungen.



RADSTAND (mm)	EINZELBEREIFUNG		ZWILLINGSBEREIFUNG	
	2.650	3.070	3.000	3.250
ABMESSUNGEN (L x B x H in mm)	4.085 x 1.640 x 1.840	4.505 x 1.640 x 1.840	4.435 x 1.714 x 1.840	4.685 x 1.714 x 1.840
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	von 2.120 bis 2.260	von 2.260 bis 2.400	von 2.520 bis 2.800	
TRAGLAST DES FAHRGESTELLS (kg)	von 1.055 bis 1.190	von 1.135 bis 1.275	von 1.300 bis 1.610	von 1.285 bis 1.595

RAHMENSTABILITÄT

Höhere Festigkeit durch verstärkte Längsträger



LEISTUNG

Vorrüstung des Nebenabtriebs sowohl am Motor als auch am Getriebe mit bis zu 16 kW Leistung. Der Nebenabtrieb am Getriebe ist als Zubehör erhältlich.

